

Das Zweirad im Koffer und für den Kofferraum. Mit und in einer Hand zu tragen. Aber fahrbereit 1,2 m lang. Mit sicheren Bremsen, voll gefedert und langem Radstand. Mit zwei Handgriffen einladefertig. Schneller als Sie sich eine Zigarette anzünden. Oder durstig den ersten Zug Bier genießen.

Paperino, der Klapp-Donald aus dem Autokoffer



Bevor es den klappbaren **Paperino** gab, war der Bedarf nach diesem Unikum nur unterschwellig vorhanden. Jetzt-existierend - erkennt man erst die Möglichkeiten des Einsatzes

Findigkeit — für die die Italiener bekannt sind - und technische Erfahrung im Auto- und Motorradbau sind gute Voraussetzungen für die Realisierung einer ungewöhnlich praktischen Idee.

Wozu Paperino verwendet werden könnte
Formel-I-Nottriebsatz. Webstuhlantrieb. Verfolgungsjagden durch Fußgängerzonen. Schaffung billigen Wohnraumes in ehemaligen Großgaragen. Zweitwagen. Kampffahrzeug an der Westfront.

Paperino ist für alle und alles da. **Für die Sparer und die Eiligen.** Für die Individuellen und Spaßmacher. Für Sportler auf dem Wasser, in der Luft und auf dem Lande. Für den Urlaub. Bei Gehbehinderung, **Für die Hausfrau.** Am Wochenende. **Zur Arbeit.** Als Geschenk.

.... und wer Paperino einsetzen sollte
(aus weichen Gründen auch immer)

Benzinsparer.

Parkplatzmuffel. Feierabendneurotiker. Naturfreunde und Camper. Bootsfreunde vom anderen Ufer. Blitzer. Rückgratschwache Amateurfotografen. Kleine und große Manager. Pedalritter mit Atrophie. Park- und Nachtwächter. Schiedsrichter, Broker in Aktion. Sportflieger **nach** der Landung. R. Kimble auf der Flucht. Imbisseinholer. Bundesligatrainer auf der Fahrt in die Wüste. Zeitungsfrauen. Stifte, Miezzen in der Rezession. Parkhausverklebte. Balljungen. Spätaufsteher. Die italienische Post. Clochards nach dem Einkauf der Tagesration. Ischias-Gequälte. Reiter nach dem großen Wurf. etc.

Und fast geschenkt.



Für weitere Hinweise sind wir dankbar.



fahrbereit
einladebereit

1 P.*
2 P.*
3 P.*
4 P.*

1180x850x570 mm
700 x 550 x 300 mm
unter die VW-Haube
in die Ente
in den BMW 1602
in den Mercedes 230

* Paperino

Führerschein Klasse V oder III **steuerfrei**
versicherungspfl. (ca. 45,—/Jahr)
zulassungsfertige Auslieferung
mit Betriebserlaubnis

Technik:
laufleiser, luftgekühlter
1-Zyl.-Morini-Motor
Bohrung/Hub
Hubraumvolumen
Verdichtungsverhältnis
Leistung
Geschwindigkeit
Kraftstoffgemisch
Tankinhalt
Verbrauch
Stromanlage

Typ FM S5
38/42 mm
48 ccm
6,4 : 1
1,2 PS
35 km/h
1 : 20
2,0 ltr
2,5 ltr
6 Volt
18 Watt

System-Faltrahmen aus Stahlrohr
Teleskop-Federung vorne
Schrauben-Federung hinten
Komfortsattel
Leergewicht

28 kg

Änderungen vorbehalten

Extras:

Wechsel-Metall-Korb
für vorne und hinten
Satteltaschen für fast
alles. Auch für 2x10 l.
Treibstoff.

Kunststoffkoffer für
saubere Verpackung.
Und gegen alle
Witterungseinflüsse.

